

6.11

30990

Лучшие
жеребцы
карачаевской
породы



Взяться за перо меня побудило то обстоятельство, что карачаевской породы лошадей с 1943 года как бы не существовало. По официальным документам так оно и было. В статистическую отчетность эта порода не включалась, естественно не включалась в породный переучет, который проводится каждые пять лет.

В предлагаемом читателю очерке мы сделали небольшой экскурс в дорволюционную историю породы, здесь же хотелось обобщить ее состояние и развитие в советский период.

Сразу по окончании гражданской войны было проведено несколько экспедиционных обследований горских лошадей. Исследователи в своих публикациях пришли к единому мнению — в общей массе многочисленного и неоднородного поголовья горских лошадей Северного Кавказа отчетливо выделяются лишь две породы: кабардинская и карачаевская.

На основании этих исследований в 1935 году был составлен первый том Государственной племенной книги горских лошадей, все записанные в эту книгу чистопородные лошади разделены на кабардинских и карачаевских.

Всесоюзный научно-исследовательский институт коневодства в 1939 году издал сборник «Конские ресурсы СССР», в котором дан очерк зоотехнической характеристики основных конских пород Советского Союза, в том числе и карачаевской породы.

В 1940 году вышла из печати Единая Государственная племенная книга лошадей Орджоникидзевского края, где в разделе «карачаевские и кабардинские жеребцы» записано 116 жеребцов, из которых 96 карачаевские, в разделе кобыл из записанных 1274 голов более 800 карачаевские. В этой книге имеется и раздел англо-карачаевских и англо-кабардинских кобыл.

В 1942 году была выпущена инструкция по бонитировке племенных лошадей. В этой инструкции породы разделены на улучшающих и улучшаемых — карачаевская порода отнесена к первой группе.

Существование этой второй литературы и документов, подтверждающих самостоятельность карачаевской породы.

Но настала ноябрь 1943 года, в этот роковой день весь карачаевский народ был депортирован. И все, что было связано с именем этого народа, было уничтожено или — как тут не вспомнить стихи уральского конника Ярослава Шадило:

МАЛОКАРАЧАЕВСКАЯ
1950 Н 440

Мы в состоянии переселить народ
Мы даже горы можем перерыть
Мы можем лошадей Карачая
И кабардинцев окрестить...

Я не берусь судить о поэтичности стихов, но слова верны.

Порода была отнесена к кабардинской и второй том Государственной племенной книги, изданной в 1949 году, был назван «Государственная племенная книга кабардинской лошади». Так было и в последующих двух томах: III-1949 г., IV-1964 г. Правда, составители этих томов лошадей кабардинской породы, разводивших в Ставропольском крае, выделили в густой тип. Кстати, в Ставропольском и Краснодарском краях до войны были десятки племенных ферм по разведению карачаевской породы.

Коневодством занимался в меру своих возможностей с 1967 года, в период работы в системе племобъединения. Тогда в 1975 году на нашу просьбу откликнулись ученые кафедры коневодства Московской сельскохозяйственной академии им. Тимирязева, мы коммиссионо провели бонитировку маточного табуна колхоза им. Красных партизан. Позже такие мероприятия были проведены в колхозах: им. Ленина, «Октябрь», «Знамя коммунизма», совхозах — «Красновосточный», «Терезинский», «Джегутинский». Интерес руководителей этих хозяйств к коневодству появился с того, что в период первых кавказских аукционов, на мой телефонный звонок принять в них участие Николай Иванович Бударин — председатель колхоза им. Красных партизан среагировал своеобразно: «Ты что, хочешь меня опозорить?». Убедившись что позора ему не желаю, а совсем наоборот, — добавил: «только приезжай и сам отбери». (До этого в аукционах принимали участие только конные за оды). Мы с Манасом Маммаевым отобрали десять жеребчиков 3-4 лет, из них успели подготовить восемь, их и выставили. Все восемь были проданы и ли довольно хорошие ценам того времени. Этот аукцион и пробудил интерес к коневодству у хозяйственных руководителей. А позже Бударин получил письмо из Германии, в котором немцы благодарили колхозников за хороших лошадей.

Тем временем в мае 1980 года мне предложили работу зоотехника по коневодству, и только тогда появилась возможность заняться породой и коневодством профессионально.

Мне было известно, что в начале 70-х годов из области в Москву ушло одно письмо с просьбой восстановить название карачаевской породы. Писал начальник областного управления сельского хозяйства Магомед Сарбиевич Токов, первый секретарь Малокарачаевского райкома Борис Джамашевич Уаенов, коллектив конного завода под руководством Хайсы Алиевича Аджиева. В результате ученый совет Всесоюзного научно-исследовательского института коневодства 15 апреля 1963 года признал целесообразным восстановить в зоотехнической литературе и на практике названия «карачаевская» и «англо-карачаевская». Но на практике ничего не было сделано. В упомянутый IV том ГПК, изданный в 1964 году, ни одна лошадь не была записана как карачаевская. Более того, в вступительной статье этого тома А. С. Красников карачаевскую породу отнес к типу кабардинской породы. Сегодня нам понятно, почему так происходило. Домоков меч продолжал висеть над карачаевским народом.

Посеменовавшись с Вадимом Парфоровым — доцентом кафедры коневодства ТСХА — решили: плетью обуха не перешибешь, работу начинать надо с мест. Так и поступили. Проводили коммиссионные бонитировки, искали первичные документы, довоенную литературу, создавали новые племенные фермы. Одновременно готовили материал для издания 3-го тома Государственной книги племенных лошадей кабардинской и карачаевской пород. В этой работе принимали участие и специалисты Кабардино-Балкарской республики.

Вспоминать о сложностях, чинимых оппонентами, привыкших пользоваться полубесправным положением карачаевцев, нет желания. Тем более — поставленные нами же вопросы на первый этап практически решены.

На 1 января 1990 года в перечень пород лошадей СССР был включен: карачаевская порода и англо-карачаевская породная группа (см. стр. 10). Вышел из печати 3-й том ГПКЛ кабардинской и карачаевской пород. Спасибо коммерческому банку «Джамат» за финансирование этого долгожданного издания.

В решении этих вопросов принимали участие специалисты и руководители коневодческих хозяйств, ученые и просто хорошие люди, которые оказывали содействие в меру своих возможностей. Помогали советом и делом, литературой или просто добрым словом, всем им очень благодарен.

Клыч-Герий Урусов

Он ученым ездоком
Не воспитан в холе.
Он с буранами знаком,
Вырос в чистом поле.

А. К. Толстой

КАРАЧАЕВСКАЯ ПОРОДА ЛОШАДЕЙ

Люди, населяющие нашу планету, относятся к более чем двум тысячам различных народов, многочисленных и малочисленных, древних и возникших сравнительно недавно. Каждый из этих народов имеет свою историю и свои культурные особенности, каждый внес свой вклад в сокровищницу мировой культуры.

Самобытен и населяющий земли центрального Кавказа карачаевский народ, составляющий основную часть населения Карачаево-Черкесской республики и насчитывающий около 200 тысяч человек.

Карачаевцы исповедуют мусульманство суннитского толка и говорят на языке тюркского корня.

Еще в начале XV века архиепископ персидского города Султаний Иоанн де-Галонифонтибус отмечал у карачаевцев наличие собственной письменности и языка, отличного от языков соседних народов. И в настоящее время большинство ближайших соседей карачаевцев относятся к другим языковым группам.

Как полагают многие ученые, карачаевский народ этнически связан с древними северокавказскими племенами кобанской культуры — аланами, булгарами, гунами, кипчаками, а по сведениям многих из них, родословную карачаевцы ведут от самих шумер.

Антропологически карачаевцы относятся к кавкасионскому типу европоидной расы, которая складывалась на Кавказе с древнейших времен.

Академик Генрих Юлиус Клапрот, побывавший на Северном Кавказе в 1807-1808 годах, писал: «Карачаевцы принадлежат к самым красивым жителям Кавказа и гораздо больше напоминают грузин, чем кочующих в степных просторах татар. Они хорошо сложены, имеют очень тонкие черты лица, которые украшают черные глаза и белая кожа. Это — неизменно радушные, приветливые, благожелательные люди по мягкости нравов превосходящие своих соседей».

Природно-климатические условия территории компактного проживания карачаевского народа чрезвычайно благоприятны. Горные районы примечательны такими уникальными в ландшафтном отношении местами, как Махар, Узун-Кол, Теберда, Доммай, Архыз.

Возможности самого широкого развития туризма, в т. ч. конного, горно-лыжного спорта, альпинизма, охоты и других видов активного отдыха в этих жемчужинах высокогорья могут иметь всемирную значимость.

Склоны Большого Кавказского хребта и его многочисленных отрогов покрыты девственными массивами ценных лесных пород. Недра богаты залежами угля, медно-колчедановых руд, полиметаллами и многими другими полезными ископаемыми.

В равнинной и предгорной зонах республики развиты различные виды промышленности широко использующие местные сырьевые ресурсы. Но традиционной деятельностью карачаевцев было и остается сельское хозяйство, ведущими отраслями которого являются овцеводство, скотоводство и коневодство.

В истории материальной культуры народов Северного Кавказа, в частности у карачаевцев коневодство всегда играло исключительно важную роль. Поэтому не случайно — чудесные кони легендарные кони-тулпары. Здесь был очень высок и культ коня. Эпический герой клянется «Хамаилымы хакъы ючюн къара отымы джаны ючюн» (Клянусь достоинством своего талисмана и жизнью своего вороного коня — К. У.). С уверенностью можно сказать — предки карачаевцев были альпийскими номадами*.

Природные условия региона: высокогорье с резкими перепадами высот и температур, крутые каменистые склоны, бурные, разливающиеся в летнее время реки Къобан, Теберда, Зеленчук, Уруп, Лаба, богатые альпийские пастбища — обеспечивают возможность круглогодичного содержания животных, что еще в глубокой древности способствовало созданию здесь уникальной породы исключительно выносливых, с развитой сердечно-сосудистой и дыхательной системой, крепким копытным рогом и прочными сухожилиями горских лошадей.

Надо полагать, что карачаевская порода лошадей сформировалась в середине нашего тысячелетия в результате народной селекции. В ее основе были древние лошади Северного Кавказа: неприхотливые кони степных кочевников, а также жеребцы восточного и южного происхождения, в т.ч., очевидно, арабские. В свою очередь, карачаевская порода принимала участие при выведении донской, азово-черноморской и терской пород.

Играя исключительно важную роль в жизни горцев, карачаевская лошадь должна была обладать высокими разносторонними качествами: быть выносливой, энергичной, ловкой, достаточно резвой, нетребовательной к корму, плодотворной, обладать мягкими движениями на всех аллюрах.

Эти цели были достигнуты, что и подтверждают многие исторические свидетельства, часть из которых мы здесь приводим. «Они легки на ходу и я не знаю другой породы, которая была бы более подходящей для езды по крутым склонам и более неутомимой» — писал о карачаевских лошадях в 1828 году французский ученый и путешественник Жан-Шарль де Бесс. Еще ранее, в 1808 году, уже упомянутый академик Г.Клапрот характеризовал этих лошадей, как «...сильно проворны и превосходны для езды по горам».

«Лошади их (карачаевцев — К.У.) считаются одними из лучших кавказских пород, они ценны смелостью своею в езде по скалистым и крутым тропам, шаг их верен и спокоен,» отмечал в XIX веке русский офицер В.В.Шевцов.

После труднейшего перехода через ледники Кавказского Хребта, совершенного Марухским отрядом генерала Бабица в 1878 году, газета «Кубанские ведомости» писала: «Условиям могли удовлетворить лошади исключительно только карачаевской породы». В русско-турецкой войне 1877-1878 годов принимали участие до тысячи карачаевцев, их лошади также получили самую высокую оценку.

* Этим народом была выведена порода крупного рогатого скота, порода овец, порода коз и две породы собак: Парий и Самыр.

Особые достоинства лошадей карачаевской породы отмечали и многие другие авторы. Свидетельством признания высоких качеств карачаевских лошадей и их широкого использования в казачьих формированиях являются слова известного ветеринарного врача Баталпащинского уезда А. А. Атаманских, который писал в 1913 году: «Карачай в данном случае играет очень значительную роль, снабжая строевыми лошадьми большинство казачьих полков Кубанского и Терского войска и сбывая вообще до 10000 лошадей ежегодно». Карачаевские лошади в составе кавалерийских частей русской армии участвовали в переходе Альп, в сражении за Шипку и во многих других военных походах и баталиях. Так, из числа карачаевцев-добровольцев, участников русско-японской войны 1905 года — трое: Локман Эбзеев, Сослан Хасанов и Адиль-Герий Урусов вернулись домой на своих лошадях.

В конном пробеге вокруг Кавказского хребта, одном из самых протяженных и сложных по условиям, проходившем зимой 1935—1936 годов, наряду с лошадьми других пород, участвовали карачаевские. Труднейшую трассу в 3000 километров всадники прошли за 47 дней. Клухорский перевал (2781 м над уровнем моря) преодолели в ночь на новый 1936 год по двухметровому снегу. Лошади карачаевской породы шли в головной группе, пробивая тропу и, по выражению одного из участников пробега, были «бульдозерами». Через месяц после окончания этого тяжелейшего перехода без специальной подготовки на тех же лошадях был совершен скоростной пробег по тяжелой весенней распутице по маршруту Пятигорск-Ростов, протяженностью в 550 км. Трасса была пройдена за 5 дней с максимальным суточным переходом в 150 км.

В годы Великой Отечественной войны карачаевские лошади в большом количестве поступали в кавалерийские части Красной Армии. Они и здесь зарекомендовали себя как отличные строевые лошади, благодаря своей выносливости, крепости и подвижности.

Разведение карачаевских лошадей в предреволюционные годы было сосредоточено в основном в руках крупных коннозаводчиков, в табунах которых насчитывалось по несколько сотен кобыл. Особенно известны были табуны О. и К. Байчоровых, Д. Айбазова, И. Салпагарова, М. Абаева, А. Урусова, М. Кубанова, Б. Тамбиева, Д. Байрамукова, а также Кгым-Шаухаловых, Урусбиевых и других. Однако с конца 19 века, в связи с развитием на Северном Кавказе земледелия и овцеводства сокращением пастбищных угодий, численность табунных лошадей Карачая стала заметно сокращаться. Большая часть табунов выпасалась уже на арендованных у соседей участках.

Революционные события начала века и гражданская война нанесли коннозаводству Карачая огромный урон. Тысячи лошадей погибли или были уведены в ходе продолжительных военных действий на Северном Кавказе. Тяжело отразились на коневодстве и последствия насильственной коллективизации тридцатых годов. Вместе с тем высокие хозяйственно-полезные качества лошадей карачаевской породы отчетливо проявившиеся и в бурные годы социальных потрясений, заставили принимать действенные меры по ее сохранению и улучшению. Для этих целей в конце 20-х годов в Малом Карачае создается госконюшня, куда поступают лучшие карачаевские жеребцы из частных табунов. В 1929 году был создан госплемхоз, а на его базе в 1930 году был организован Карачаевский конный завод, ставший основным репродуктором породы и возглавивший всю систему племенной работы по ее совершенствованию.

В конном заводе за более чем шестидесятилетний период его существования были достигнуты значительные результаты — карачаевские лошади приобрели крупный рост (средние промеры высоты в холке увеличились на 10 см), правильные формы, более высокую работоспособность. Была заложена и успешно развивалась генеалогическая структура породы.

В настоящее время лошади карачаевской породы разводятся и используются в Карачаево-Черкесской республике, а также во многих районах Краснодарского и Ставропольского краев, в Адыгее, Чечне, Ингушетии, Северной Осетии, Кабардино-Балкарии. Основными репродукторами породы, помимо Карачаевского конного завода, являются коневодческие фермы таких хозяйств: как колхоз им. Красных партизан, с-з «Светлое» и «Холоднородниковский» Прикубанского района, «Кардоник» и «Октябрь» Зеленчукского района, с-з «Джегутинский» и «Горный» Усть-Джегутинского района, «Тебердинский», «Верхнекубанский» и им. Османа Касаева Карачаевского района, «Терезинский», «Красновосточный», «Кызыл-Покунский» Малокарачаевского района, «Преграденский» и «Лабинский» Урупского района.

Современные карачаевские лошади характеризуются крепкой, сухой конституцией и своеобразным экстерьером горной лошади. Для них типичны: слегка горбоносая голова со строгими лирообразными ушами, не длинная, крепкая, иногда кадыковатая шея, прочная спина, хорошо обмускуленный, спущенный круп, широкая и глубокая грудная клетка, исключительно прочные сухие конечности с крепким копытным рогом, хорошая оброслость гривы и хвоста, часто с извитым волосом. Масть этих лошадей преимущественно темная — вороная, караковая или темно-гнедая, отметины встречаются очень редко.

В пределах породы карачаевские лошади достаточно отчетливо разделяются на три типа: характерный, массивный и верховой. Наибольшее распространение получили представители характерного типа — лошади верхово-упряжного склада, наиболее соответствующие эталону породы. Кобылы этого типа характеризуются следующими промерами: высота в холке—150 см, длина туловища—156 см, обхват груди—183 см и обхват пясти—19,1 см. Эти лошади используются для работы под седлом: пастьбы скота, разъездов, для горного туризма и национальных видов конного спорта, в параконной упряжи они хорошо выполняют различные транспортные работы.

К верховому типу относятся в основном лошади, имеющие небольшое прилитие крови чистокровной верховой породы (как правило в пределах 1/8). Они более рослые, сухие, несколько облегченные. Промеры кобыл этого типа составляют в той же последовательности: 152-154-180-19 см, а в Госплемконзаводе «Карачаевский» соответственно: 154, 2-188, 4-19,2. Лошади верхового типа высоко ценятся как разъездные, успешно используются в туризме, могут быть подготовлены для соревнований по классическим видам конного спорта, в основном конкурса.

Лошади массивного типа — низкорослые, широкотелые, растянутые и костистые. Их промеры составляют: 148-154-185-19 см. Они используются в основном на транспортных работах в упряжи, реже под седлом чабанов или под вьюком. Эти лошади хорошо сохраняют упитанность во все сезоны года, они наиболее неприхотливы. Карачаевские лошади массивного типа отлично пасутся и тебенеют в условиях высокогорья, где другие породы и виды сельскохозяйственных животных не могут проявить свойственную им продуктивность. В целях получения дешевого конского мяса

яд хозяйств, расположенных в высокогорье (более 2,5 тысячи метров над уровнем моря), комплектуют свои табуны преимущественно кобылами массивного типа.

Исключительно ценным свойством лошадей карачаевской породы является их высокая плодовитость. По материалам Карачаевского конного завода и племенных ферм республики показатели воспроизводства кобыл за ряд последних лет составили: зажеребляемость — 86-92%, благополучная выжеребка — 83-89%.

Карачаевские лошади при относительной позднеспелости отличаются долголетием. Многие жеребцы и кобылы используются в племенном разведении в табунных условиях до 22-25 лет и более. Так, кобыла «Грустная» в возрасте 24 лет принесла своего 21 жеребенка. И аналогичных примеров достаточно.

В породе сложилась и поддерживается четкая генеалогическая структура. Племенная работа ведется с восемью мужскими линиями. Родоначальники пяти основных в породе линий были рождены в частных конных заводах Карачая: Аргамак у Айбазова, Даусуз у Байчорова, Туган у Байрамукова, Орлик у Абаева, Борей у Урусова и Шаман у Шаманова. Еще одна современная линия в породе восходит к карачаевскому жеребцу Кобчику. Две линии в породе были сформированы из потомков жеребцов кабардинской породы: Залого и Арсенала, а одна сложилась в Карачаевском конном заводе в результате вводного скрещивания через сыновей и внуков чистокровного верхового жеребца Лок-Сена. К сожалению, некоторые линии карачаевских лошадей к настоящему времени не имеют достойных продолжателей, это линии: Тугана, Шамана и Востока. Ушла в матки и весьма интересная линия Абрек-Заура.

Ведущей и наиболее широко представленной в породе является линия жеребца Даусуза. Представители этой линии отличаются массивностью сложения, исключительно крепкой конституцией, высокой плодовитостью в сочетании с выносливостью при работе в горах. Они в большинстве своем имеют вороную масть. Ценность жеребцов этой линии настолько высока, что ряд из них оказались удачными улучшателями в работе с кабардинской породой лошадей, а от жеребцов Дара в этой породе даже сложилась самостоятельная линия. В настоящее время в карачаевской породе на базе линии Даусуза возникают новые, наиболее ценные родственные группы. Наиболее распространенной и перспективной из них безусловно является молодая линия жеребца Дубочка. Сохраняя лучшие черты линии Даусуза (массивность и крепость), представители линии Дубочка приобрели более крупный рост, верховые формы и оказались избавленными от некоторых экстерьерных недостатков, свойственных потомкам Даусуза. В этом сказалось влияние лошадей линии Борей, и в кроссе, с которой и была сформирована линия Дубочка.

Линия Борей — вторая по значимости и распространению в породе. Наряду с крупным ростом и верховым складом, ее представителям присущи мягкие, производительные движения на всех аллюрах. Лошади этой линии хорошо сохраняют и стойко передают свой тип при разведении в кроссовых сочетаниях с представителями других линий породы.

Лошади линии Кобчика отличаются большой резвостью и сухостью конституции, а также ярко выраженными верховыми формами. Высокий удельный вес потомков этого жеребца в современном производящем составе племенных коневодческих ферм республики гарантирует дальнейшее развитие линии в породе.

Представители линии Орлика обладают в своем большинстве массивностью, крепостью конституции и большой выносливостью в работе. В этом они приближаются к лошадям линии Даусуза. Характерной особенностью формирования двух последних линий является то, что на протяжении значительного времени они разводились во взаимных кроссах и по ряду внешних признаков и качеств значительно сблизились друг с другом.

Представленная преимущественно в конном заводе «Карачаевский», линия жеребца Аргамака отличается большим своеобразием. Лошади этой линии часто обладают крупным ростом (160 см и более), ярко выраженной верховостью, развитыми рычагами конечностей. Свои экстерьерные особенности, включая гнедую масть, они стойко передают потомству в различных вариантах подбора.

Лучшие представители линии Аргамака отличаются высокой спортивной работоспособностью в соревнованиях по преодолению препятствий.

Вводное скрещивание с жеребцами кабардинской породы, осуществленное в начале пятидесятых годов, оставило след в карачаевской породе: сформировались и получили достаточное распространение линии жеребцов Залога и Арсенала.

Для лошадей линии Залога характерен крупный рост, верхово-упряжной склад, крепость конституции и выносливость, стойко сохраняющиеся в кроссах с другими линиями. Представители линии однотипны, в большинстве имеют гнедую масть.

Линия жеребца Арсенала, восходящая к старой линии Атласа, имеет заметно меньшее распространение, хотя в числе ее представителей были жеребцы эталонного для горской лошади экстерьера и высокой работоспособности. Наиболее успешно разводится линия в кроссе с представителями линии Даусуза.

Хорошие перспективы имеет и распространяющаяся в породе линия, восходящая к чистокровному жеребцу Лок-Сену через его лучшего полукровного сына Лувра /от отличной карачаевской кобылы Молодки/. Полученные в кроссе с линией Даусуза потомки Лувра отличаются крупным ростом, достаточной массивностью и крепкой конституцией в сочетании с очень высокой плодотворностью и хорошей, разносторонней работоспособностью.

В настоящее время в карачаевской породе выделились и совершенствуются маточные семейства: Беды 22, Басни 318, Болду 9, Дебютки 194, Дивной 164, Доброй 96, Тары 345. Особенно следует по значению для породы семейство кобылы Дохи 309, от маток этого семейства получены в Карачаевском конном заводе основные жеребцы-производители, особенно в новой линии Дубочка.

Лошади карачаевской породы имеют уникальную особенность — практически полное отсутствие случаев инбредной депрессии даже при близкородственных спариваниях. В частности, в линии Даусуза все лучшие жеребцы были получены с инбридингом на родоначальника.

Своеобразный экстерьер, разнообразие типов, высокая работоспособность и универсальность делают карачаевскую лошадь желанным экспонатом сельскохозяйственных выставок. Одним из первых чемпионов ВСХВ был представитель линии Кобчика жеребец Кипарис, звание чемпиона ВДНХ СССР получил жеребец Карачаевского конного завода Бодрый из линии Борея. Эталоном верховой лошади горного типа был признан жеребец Адмирал линии Арсенала. В 1987 году

высшую оценку на ВДНХ СССР комиссия присудила жеребцу Дебошу — представителю новой линии Дубочка. Еще немало карачаевских лошадей получали самые высокие оценки на центральных и региональных выставках.

Наряду с чистопородным разведением карачаевских лошадей в племенных хозяйствах Северного Кавказа ведется работа по скрещиванию этих лошадей с жеребцами чистокровной верховой породы в плане образования новой породной группы. Конечной задачей этой породы является удовлетворение увеличивающегося спроса на лошадей спортивного назначения, а также на более рослых и резвых для использования в качестве улучшателей рабочих лошадей в сельскохозяйственном производстве степных и предгорных районах Северного Кавказа. Полученные от такого скрещивания лошади в большинстве своем сохраняют ценные свойства карачаевской породы, обладая при этом большими промерами и более правильным экстерьером. Так, в Карачаевском конном заводе, где работа по формированию породной группы идет особенно успешно, средние промеры взрослых кобыл составляют: 156 см высота в холке, 186 см обхват груди, и 19,3 см обхват пясти, у жеребцов эти промеры соответственно 160-186-20,1.

Свои высокие спортивные качества англо-карачаевские лошади неоднократно подтверждали в крупных соревнованиях по троеборью и по преодолению препятствий. Особенно успешно выступали в чемпионатах страны и становились их победителями жеребец Блок (Бином Лопасть) и его брат Блик. Отличных результатов добивались англо-карачаевские лошади и в соревнованиях по стипль-чезам, как и у нас в стране, так и за рубежом. В числе призеров крупных скачек с препятствиями были жеребцы Беломор, Билет, Бийск и другие.

Эта уникальная универсального типа порода лошадей прекрасно приспособлена к табунному содержанию, обладает высоким генетическим потенциалом, пластичностью, они неприхотливы и долговечны, плодовиты, отзывчивы на улучшение условий кормления и содержания. Эти лошади обладают прекрасным здоровьем и легко акклиматизируются в различных климатических условиях. Устойчивы против ряда инфекционных заболеваний.

Лошади карачаевской породы, наряду с рабочим использованием в сельскохозяйственном производстве, перспективны для массового конного спорта и пробегов, конной охоты и туризма, цирка и проката, службы в армии и милиции.

До настоящего времени они остаются незаменимыми для пограничных войск, в трудных горных районах Средней Азии, Закавказья и Закарпатья. Пограничники высоко ценят этих сильных и смелых, выносливых и очень привязчивых к человеку лошадей.

«... вороная, как смоль, ноги — струнки, и глаза не хуже, чем у Беллы; а какая сила! Скачи хоть на 50 верст; а уж выезженна — как собака бегаёт за хозяином, голос даже его знала! Бывало, он ее никогда и не привязывает»

М. Ю. Лермонтов.

Ведущий специалист по коневодству Карачаево-Черкесской республики
Клыч-Герий Урусов

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
Всесоюзное научно-производственное объединение
по племенному делу в животноводстве

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО УЧЕТУ ЧИСЛЕННОСТИ ПОРОДНЫХ ЖИВОТНЫХ

Учет породных животных проводится по состоянию на 1 января 1990 г.

Численность породного крупного рогатого скота, буйволов, зебу, яков, свиней, овец, коз, лошадей, верблюдов, кроликов и породной птицы учитывается в колхозах, совхозах, животноводческих комплексах, межхозяйственных предприятиях и объединениях, государственных организациях по племенной работе и искусственному осеменению сельскохозяйственных животных, госплемобъединениях, племобъединениях, племпредприятиях и станциях по искусственному осеменению сельскохозяйственных животных, учебных, опытных, экспериментальных и других государственных хозяйствах всех министерств и ведомств*.

ПОРОДЫ ЛОШАДЕЙ

1. Американская стандартbredная
2. Арабская
3. Ахалтекинская
4. Буденовская
5. Верховые западно-европейские (венгерская, голштинская)
6. Владимирская
7. Ганноверская
8. Донская
9. Иомудская
10. Кабардинская
11. Карабаирская
12. Карабахская
13. Кустанайская
14. Кушумская
15. Латвийская упряжная
16. Литовская тяжелоупряжная
17. Локайская
18. Новокиргизская
19. Орловская рысистая
20. Першеронская
21. Русская рысистая
22. Русская тяжеловозная
23. Советская тяжеловозная
24. Терская
25. Тракененская
26. Торийская
27. Чистокровная верховая
28. Карачаевская

Породные группы лошадей

1. Алтайская мясного типа
2. Англо-кабардинская
3. Англо-карачаевская
4. Белорусская упряжная
5. Казахская типа «Джабе»
6. Таджикская верховая
7. Украинская верховая
8. Мугаджарская

Прочие местные породы

1. Алтайская
2. Адаевская
3. Башкирская
4. Вятская
5. Гуцульская
6. Дилибозская
7. Жмудская
8. Кузнецкая
9. Мегрельская
10. Прибалтийский арден
11. Тушинская
12. Чумышская
13. Эстонский клеппер
14. Якутская
15. Бурятская
16. Верхнеенисейская
17. Тувинская местная
18. Приобская
19. Воронежская упряжная
20. Мезенская
21. Печерская
22. Казахская
23. Пони (шетлендские, уэльские и т. д.)

* Выписка из методических указаний.



Родоначальник линии вороной жеребец 21 Даусуз рожден у частного коннозаводчика Байчорова в 1922 г. Был не крупным (153-155-180-20,5), но мощным, глубоким, обхватистым, на низких, костистых, сухих ногах. Он оказался исключительно ценным производителем. Только в конном заводе за 11 лет дал 239 голов приплода. Оставил заводу ценных производителей: Далхат, Даржо, Демон, Дагоц, Дагир и другие. Пал Даусуз в 1942 году на пути эвакуации в Грузию на территории Северной Осетии.



Вороной жеребец 089 Демон II, 1940 года рождения от 21 Даусуза и Хризантемы 130, 160-184-20,5.



Вороной жеребец 139 Даржо 226, рождения 1936 года от 21 Даусуза и 1471 Дауты 115, промеры: 159-159-190-20,5 см. В заводе использовался с 1939 по 1957 годы за исключением 1940, 1941, 1942 г.г., когда был в ГПР и эвакуации. За 11 лет в заводе дал 235 жеребят.



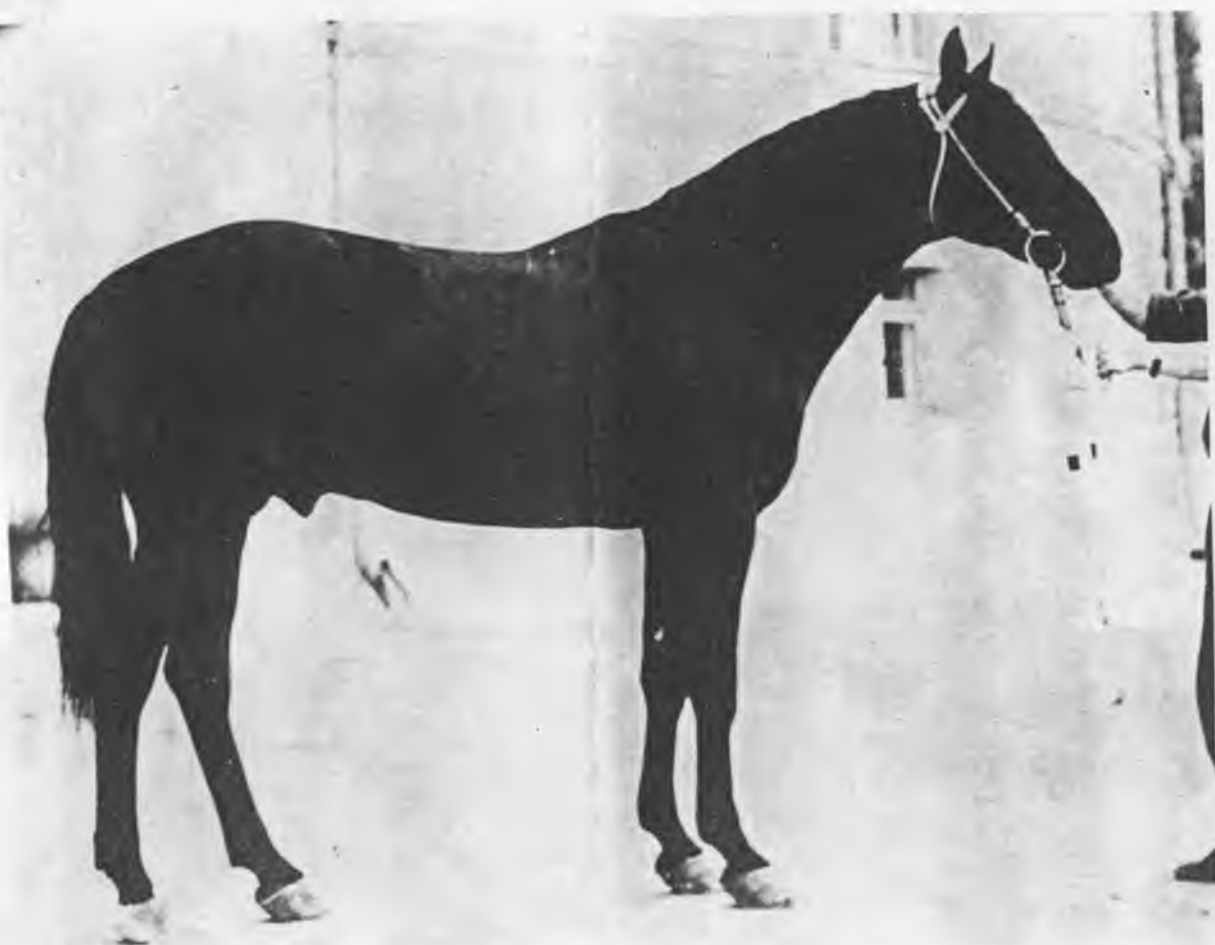
Вороной жеребец 335 Добавок 76, 1946 года рождения от 136 Далхата 109 и 1311 Бойхо 22, 154-181-19,5.



Вороной жеребец 136 Далхат 109, рождения 1932 года от 21 Даусуза и Хатри 604, 157-157-189-20,5 см. Был типичным, глубоким, ребристым, гармонично сложенным. В заводе использовался 16 лет и дал 353 исключительно ценного приплода. Оставил заводу ряд производителей: Добрый 78, Добавок, Денатурат, Дамаск и других. Многие из детей отличались хорошим скаковым классом.

Далхат в 1941 году на ВСХВ г. Москва был признан чемпионом породы.

Пал в мае 1954 года в заводе.



Вороной жеребец Дербист 98, 1947 года рождения от 089 Демона II и Бабочки I, 157-180-19,5.

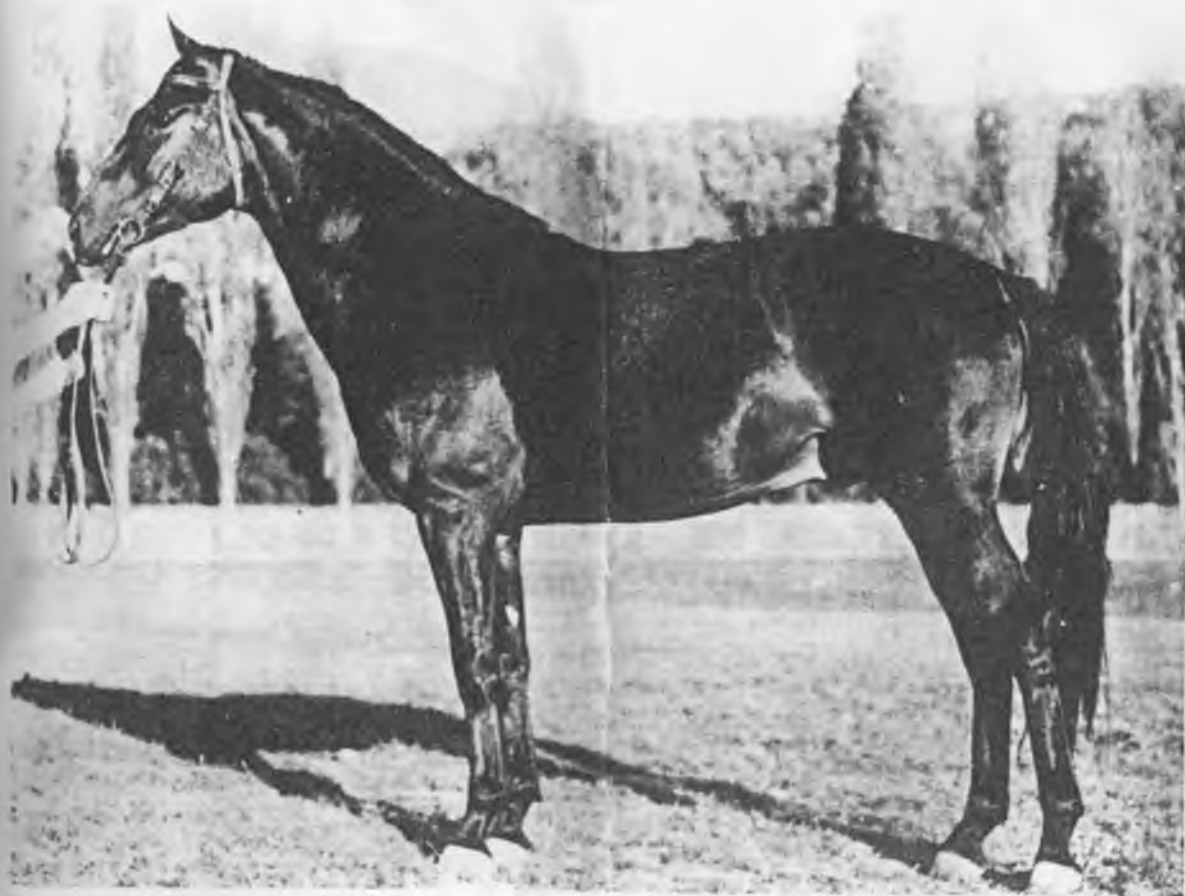


Вороной жеребец 340 Добрый 78, 1947 года рождения от 136 Далхата и от 0125 Басни 249, 159-185-20.

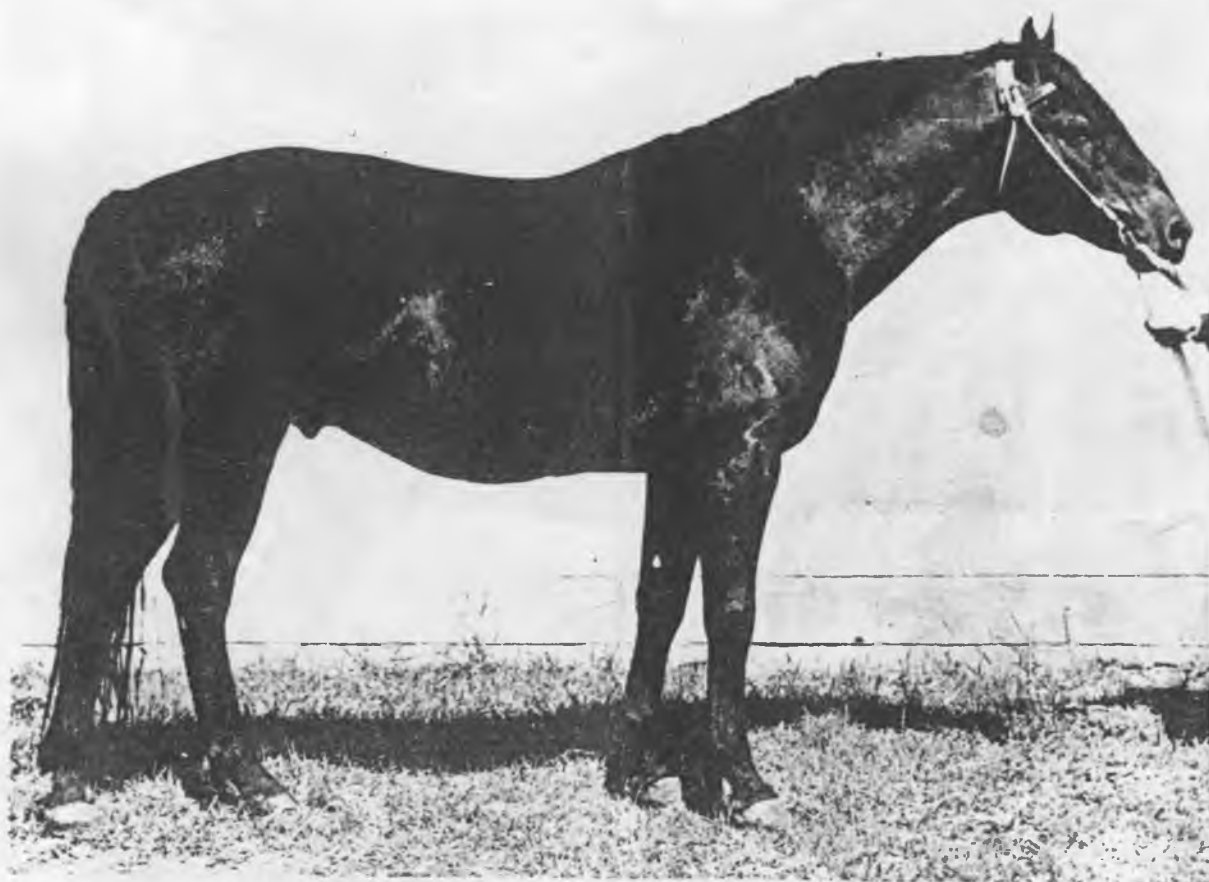


Темно-гнедой жеребец 348 Дубочек 182, 1948 года рождения от 149 Дипломата 110 и 1320 Бандероли 54, 155-180-20. Был гармонично сложен и типичен. За 6 лет использования дал 145 голов однородного и типичного племенного приплода.

Получил аттестат 1-й степени на ВСХВ г. Москва 1955 г. Основатель новой линии.



Темно-гнедой жеребец 495 Дробовик 26, 1959 года рождения от 348 Дубочка 182 и 3534 Бодрой 21, 155-180-19,5.



Темно-гнедой жеребец Дуб 76, 1967 года рождения от 348 Дубочка 182 и 3499 Беладонны 52, 158-190-20 сын-Дебош в 1986 году на ВДНХ СССР признан чемпионом породы.



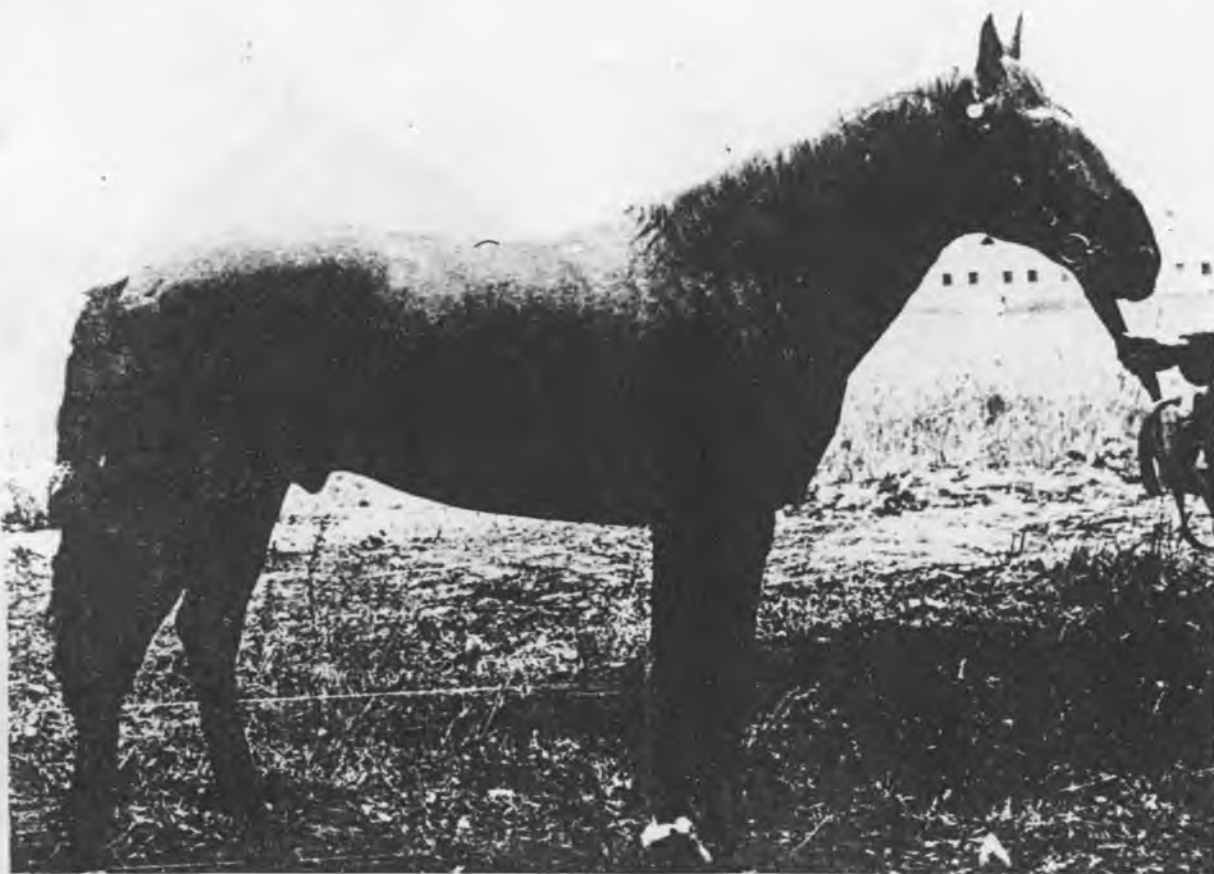
Гнедой жеребец Дерзкий, 1971 года рождения от Дизеля и Кружевы, 156-188-20. Оставил элитных производителей: Даусуз, Джигит, Дуут и других.



Гисдой жеребец 0235 Дар 70, 1951 года рождения от 1074 Дебата 97 и 0106 Ары 278, 157-185-20,5.



Вороной жеребец Дружок 8, 1964 года рождения от 496 Дрозда 129 и Берданки 157-186-20.



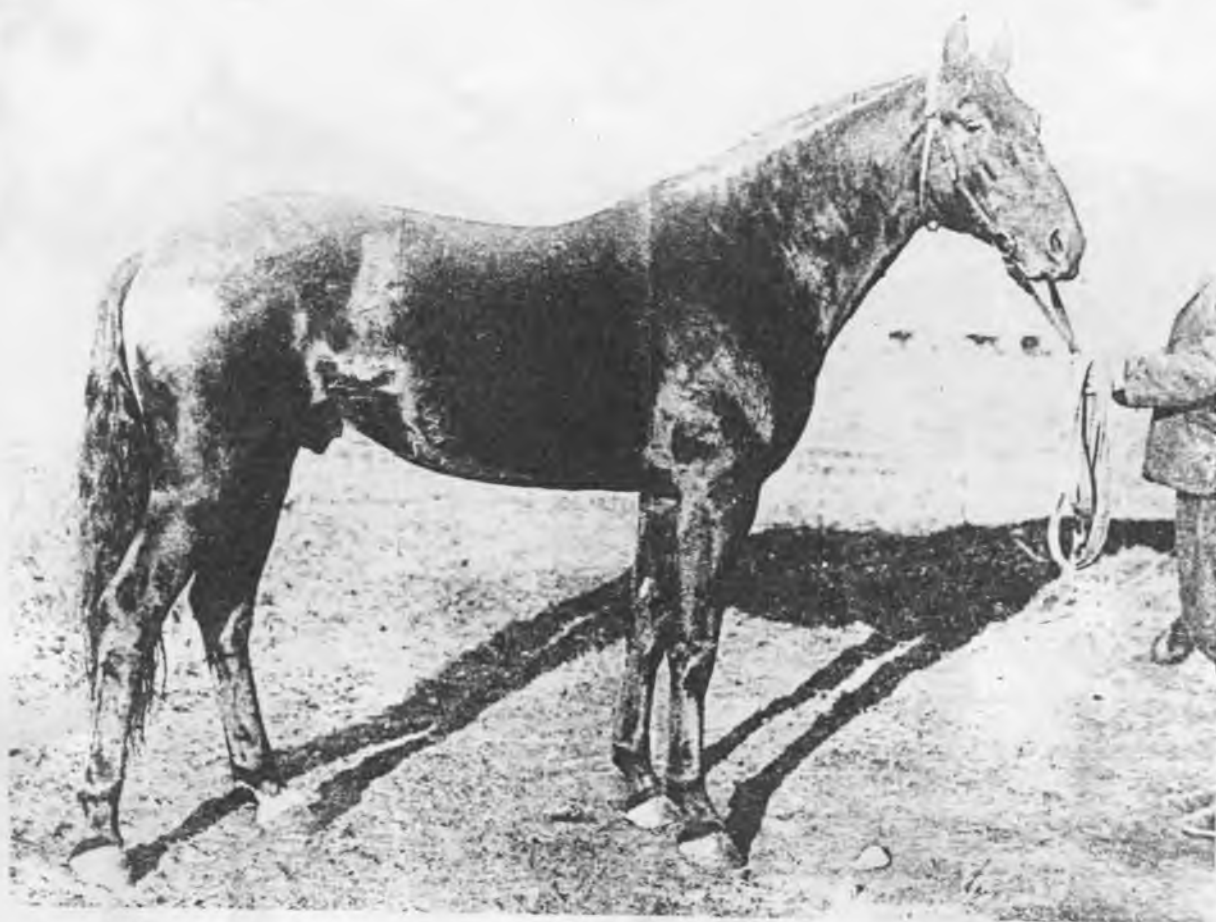
Темно-гнедой жеребец 15 Борей — основатель линии.

Рожден в 1922 г. у частного коннозаводчика. Промеры 158-187-20,5.

В конный завод поступил в 1933 г. из государственной заводской конюшни. Был крупным, мощным, являлся представителем характерного типа.

Борей был экспонатом ВСХВ СССР 1939 г. и заочно признан чемпионом породы.

В заводе использовался с 1933 по 1941 г.г., оставил 211 племенных жеребят хорошего и отличного качества. При эвакуации завода в Закавказье в годы Великой Отечественной войны в горах Северной Осетии ночью был утерян.



Темно-гнедой жеребец 464 Бабак 25, 1934 года рождения от 15 Борей и Жантиль 376. Промеры: 155-175-20 см. Бабак был типичен и гармоничен, имел крепкую, сухую конституцию. Был экспонатом ВСХВ г. Москва. В 1939 году получил аттестат 1-ой степени. В 1940 и 1941 годах признан чемпионом породы.



Гнедой жеребец 95 Бармен 23, 1939 года рождения от Бабака и 841 Малки 381, 160-186-20,5.



Гнедой жеребец Барбарис 2, 1944 года рождения от 95 Бармена 23 и Бандуры 159, 158-190-20.



Вороной жеребец 297 Блиндаж 46, 1945 года рождения от Барона 34 и 1480 Дачи 127, 156-180-19,5.



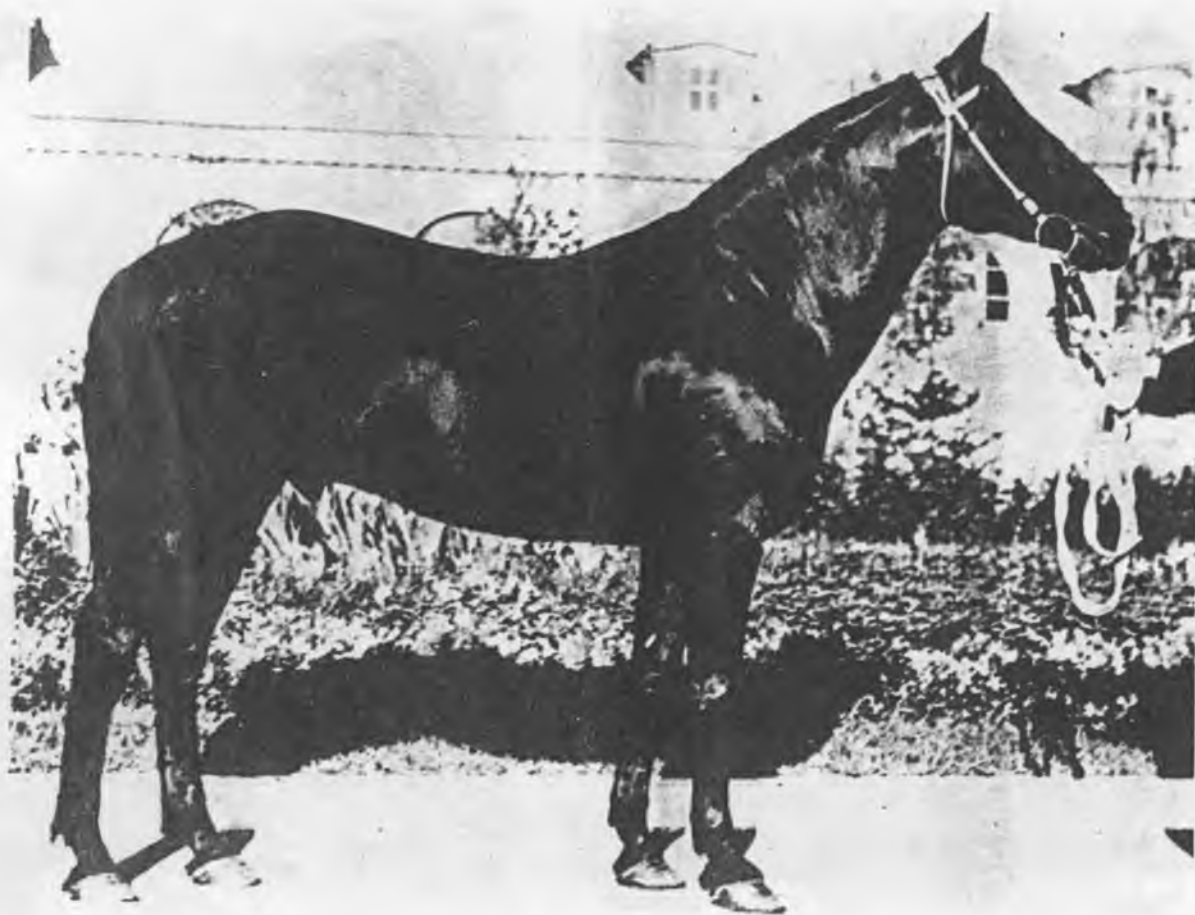
Вороной жеребец Бодрый 36, 1965 года рождения от 297 Блиндажа 46 и 2476 Дактили,
158-186-21.



Темно-гнедой жеребец 481 Бунчук 163, 1955 года рождения от Бабака 25 и 1815 Налы 105, 158-183-21.



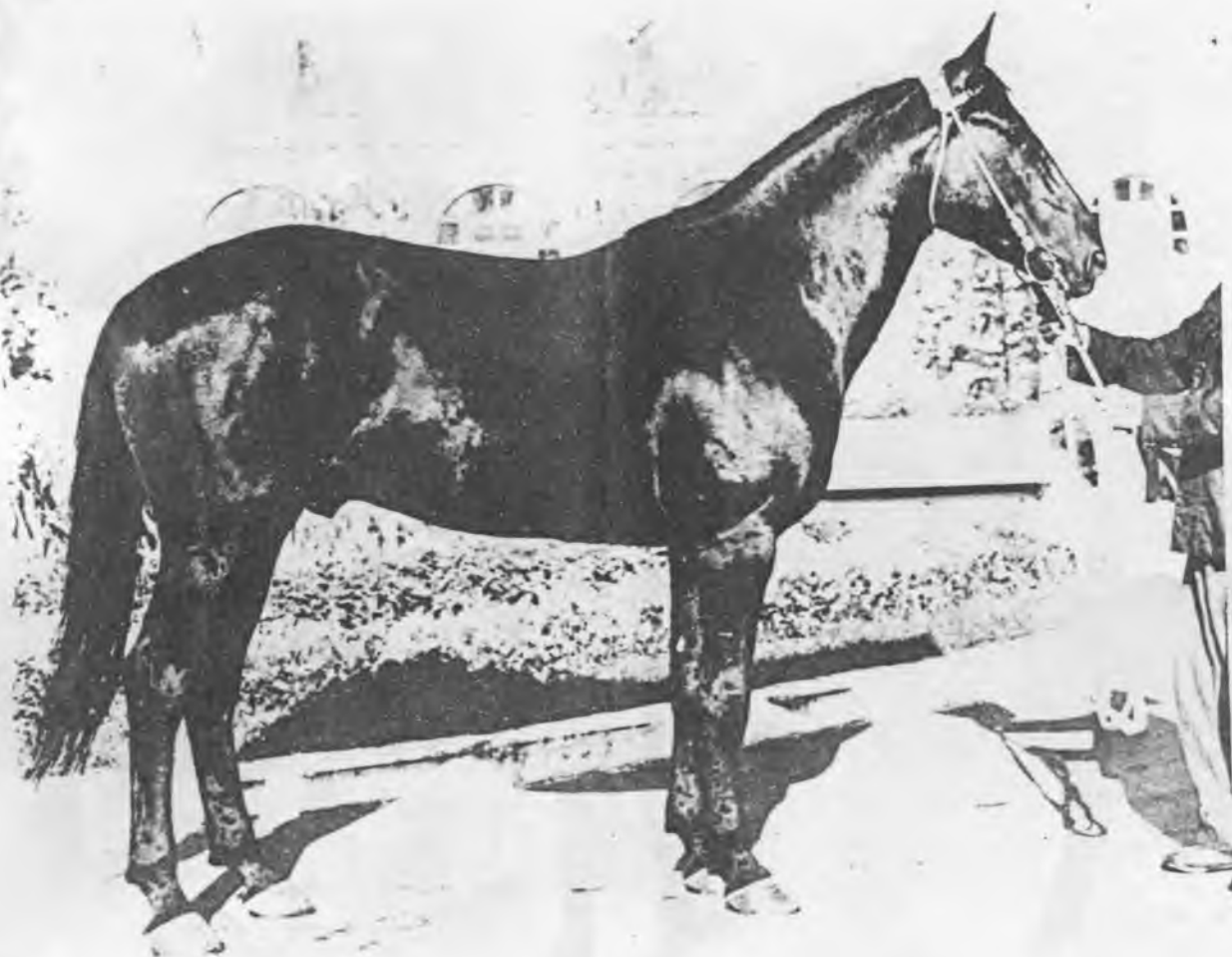
Золотисто-гнедой жеребец 483 Валет 1950 года рождения от Абрек-Заура и 4279 Точки, 156-175-20.



Вороной жеребец 188 Кипарис, 1943 года рождения от Кашкатау и Победы, 152-178-19.



Вороний жеребец Корд, 1967 года рождения от 517 Крона и Охры, 154-196-20,5.



Вороной жеребец 410 Отважный 17, 1946 года рождения от 213 Орлика 19 и 1844 Ордынки 25, 155-187-20.



Вороной жеребец Ледник, 1966 года рождения от 025 Леса III и Дыбы, 157-189-20.



Гнедой жеребец 461 Арбат 14, 1954 года рождения от Ахтыра 232 и 1305 Бадочки 34, 157-178-20.



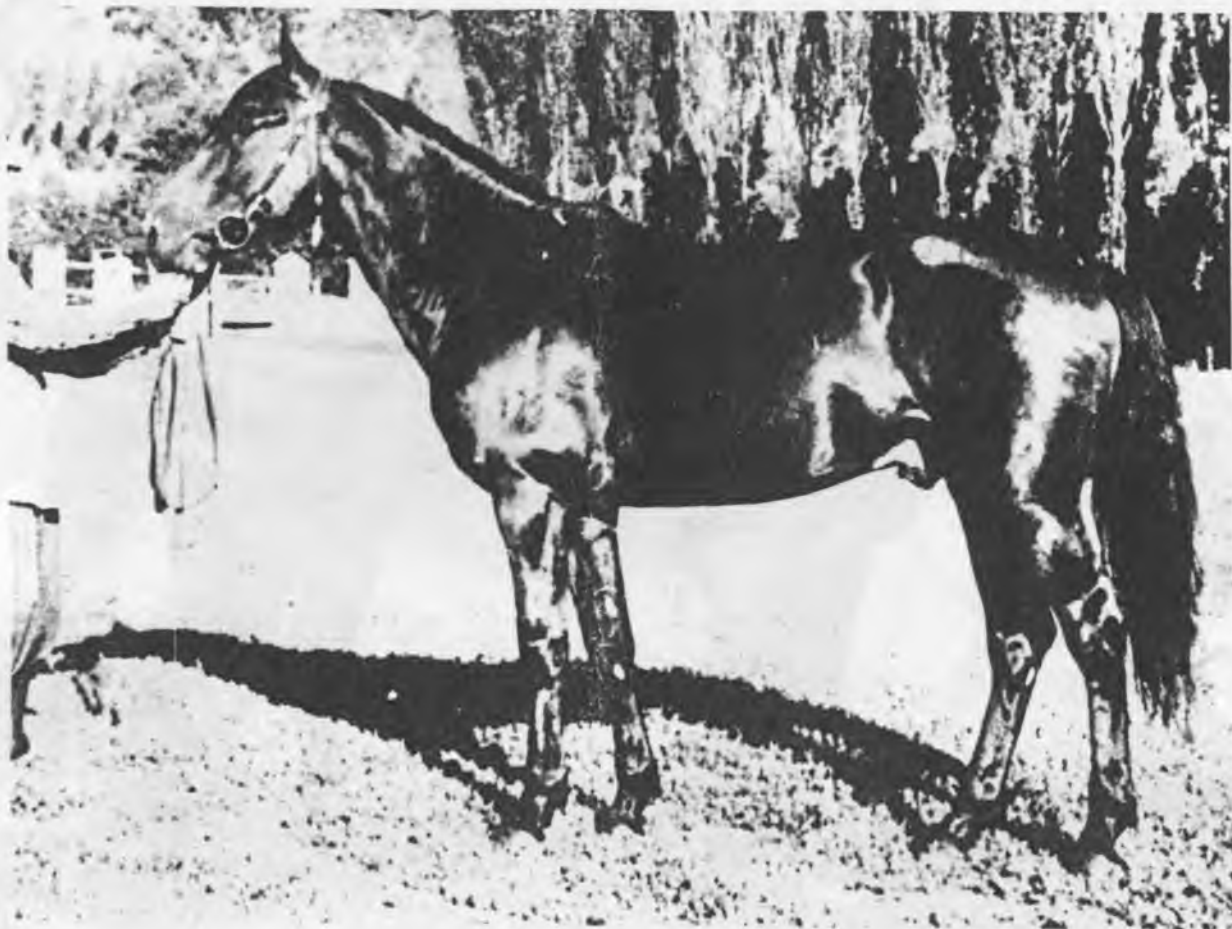
Гнедой жеребец 0149 Ахтыр, 1945 года рождения от Айвенго и Тырсы, 157-178-20.



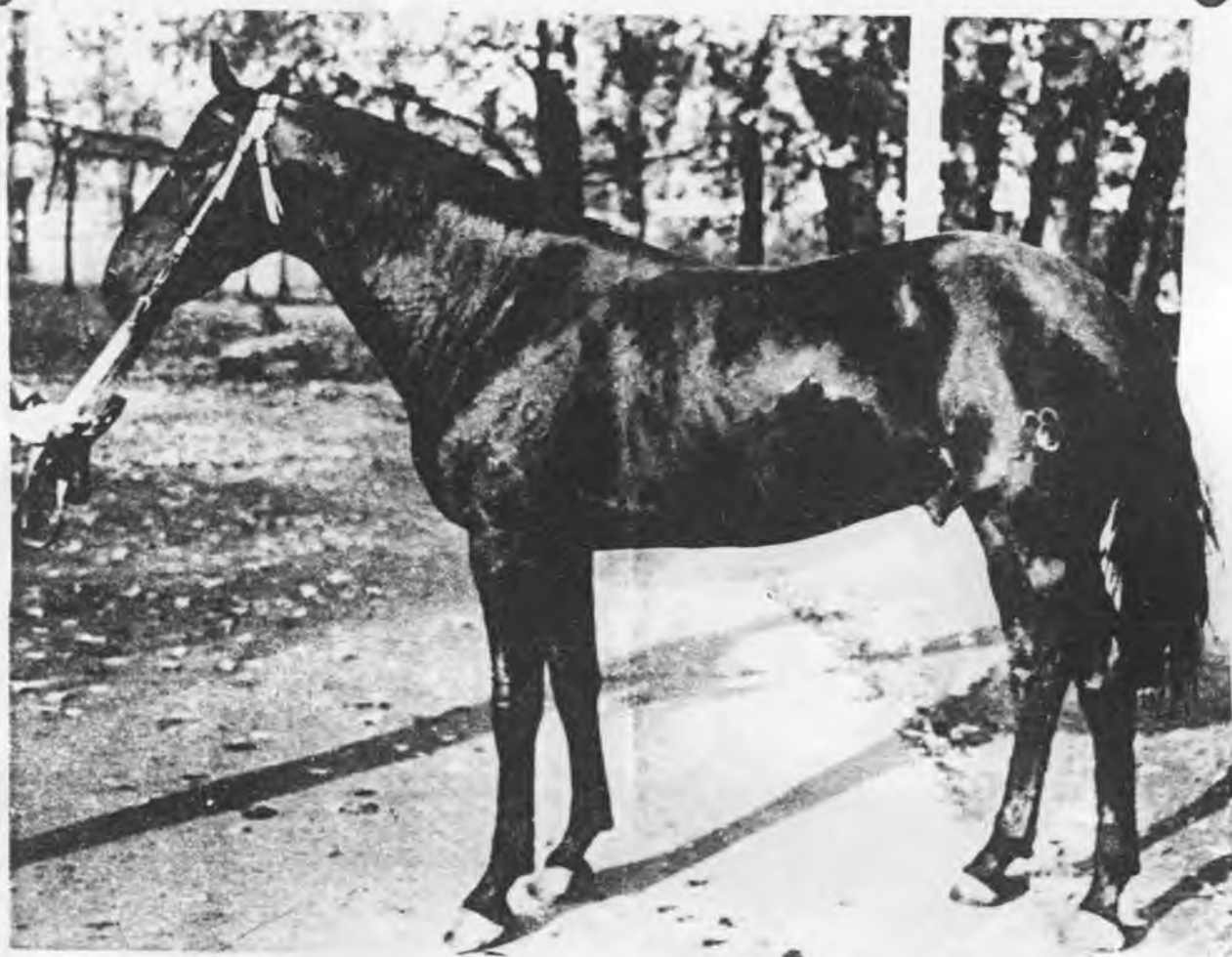
Темно-гнедой жеребец Адресат 45, 1975 года рождения от Ансамбля 21 и Джайнет, 155-190-20.



Гнедой жеребец Азарт 34, 1971 года рождения от Ансамбля 21 и Задрайки, 164-190-20,5.
Аттестат I степени на ВДНХ СССР — 1986 г.



Гнедой жеребец 505 Зураб 172, 1952 года рождения от 166 Залого 116 и 1367 Боевой 37.
158-188-20.



Темно-гнедой жеребец Зевс 52, 1960 года рождения от 505 Зураба 172 и 3596 Воды 99, 156-186-20.



Темно-гнедой жеребец Задор, 1972 года рождения от Зевса 52 и 3746 Дубины 62, 157-187-20.



Гнедой жеребец Звездочет 1964 года рождения от 505 Зураба 172 и 3646 Дасторхан 134, 158-190-20.



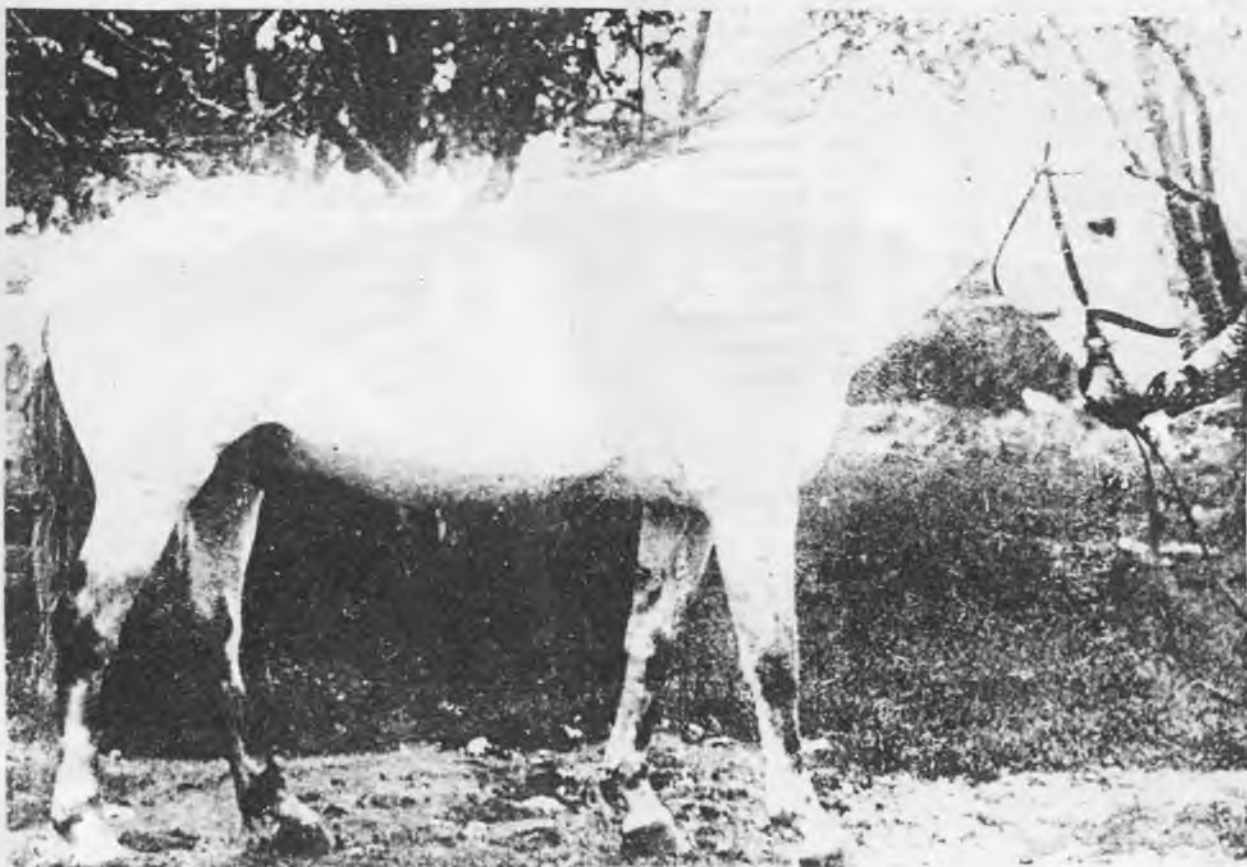
Темно-гнедой жеребец 458 Алдан 12, 1950 года рождения от 79 Арсенала 102 и 1480 Дачи 127, 155-185-20.



Темно-гнедой жеребец 452 Адмирал 22, 1957 года рождения от 79 Арсенала 102 и 0599 Династии 145, 155-185-19. Его портрет украшает обложку книги «Лучшие лошади мира», выпущенной в Англии.



Темно-гнедой жеребец 462 Арбич 2, 1958 года рождения от 458 Алдана 12 и 3534 Бодрой 21, 156-178-19.



Жеребец Туган основатель линии, серый, 1922 года рождения 153-154-185-21. Поступил в конезавод из Первомайской ГЗК, выращен частным коннозаводчиком Байрамуковым, который продал Тугана коннозаводчику Кубанову Мухамату, от последнего Туган поступил в ГЗК.

Туган был породен, типичен, хорошо сложен, имел хорошие рычаги. Он использовался в заводе с 1931 по 1941 г. За 11 лет дал 245 жеребят ценного приплода.

Во время эвакуации завода в 1942 году Туган с косяком в 30 маток исчез около г. Ессентуки. Через год 11 маток из его косяка были найдены в Худесе. Судьба остальных маток и самого Тугана неизвестны.

Алфавитный указатель жеребцов-производителей

№№ п/п	Кличка	стр.	№№ п/п	Кличка	стр.	№№ п/п	Кличка	стр.
1	Даусуз	11	14	Борей	24	27	Ахтыр	37
2	Демон	12	15	Бабак	25	28	Адресат	38
3	Даржо	13	16	Бармен	26	29	Азарт	39
4	Добавок	14	17	Барбарис	27	30	Зураб	40
5	Далхат	15	18	Блиндаж	28	31	Зевс	41
6	Дербиет	16	19	Бодрый	29	32	Задор	42
7	Добрый	17	20	Бунчук	30	33	Звездочет	43
8	Дубочек	18	21	Валет	31	34	Алдан	44
9	Дробовик	19	22	Кипарис	32	35	Адмирал	45
10	Дуб	20	23	Корд	33	36	Арбич	46
11	Дерзкий	21	24	Отважный	34	37	Туган	47
12	Дар	22	25	Ледник	35			
13	Дружок	23	26	Арбат	36			

СПОНСОР
Х. ТАМБИЕВ

3.22.1

